

# **PODÉLNÝ PROFIL**

## **KŘIŽOVATKY**

Námrazová oblast : **I0**

Měřítko:                   - výškové M 1: 500  
                              - délkové M 1: 2 000

<b>60 – 74</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 12Mpa při -5°C
<b>1 – 7, 16 – 26,</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 15Mpa při -5°C
<b>35 – 48, 53 – 60, 81 – 94</b>		
<b>7 – 16, 27 – 35,</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 20Mpa při -5°C
<b>48 – 52, 74 – 81, 94 – 133</b>		

Námrazová oblast : **I1**

Měřítko:                   - výškové M 1: 500  
                              - délkové M 1: 2 000

<b>182 – 184</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 15Mpa při -5°C
<b>133 – 157</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 20Mpa při -5°C

<b>188 – 189</b>	AT-5BE27DT-096-COAE	tah 5Mpa při -5°C
<b>189 – 203, 211 – Ro</b>	AT-5BE27DT-096-COAE	tah 8Mpa při -5°C
<b>186 – 187, 203 – 211</b>	AT-5BE27DT-096-COAE	tah 10Mpa při -5°C
<b>184 – 186</b>	AT-5BE27DT-096-COAE	tah 15Mpa při -5°C

Námrazová oblast : **I2**

Měřítko: - výškové M 1: 500  
- délkové M 1: 2 000

<b>159 – 182</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 15Mpa při -5°C
<b>157 – 159</b>	AT-5BE27DT-048-COAE	tah 20Mpa při -5°C

### Křižovatky:

Mezi pozicemi:

		VN		SDOK	
15 - 16	s asf. silnice	10,06	a	8,44	vyhovuje
15 - 16	s asf. silnice	9,69	a	8,33	vyhovuje
22 - 23	s asf. silnice	8,49	a	7,07	vyhovuje
25 - 26	s křížení sděl ČD	3,66	a	3,15	vyhovuje
25 - 26	s křížení dráhy	12,37	a	11,85	vyhovuje
25 - 26	s křížení trakce ČD	4,76	a	4,24	vyhovuje
25 - 26	s křížení trakce ČD	4,73	a	4,18	vyhovuje
26 - 27	s nezp. cesta	11,52	a	10,69	vyhovuje
31 - 32	s křížení VN	-2,16	a	-3,29	vyhovuje
	křížení VVN 400kV V418				
33 - 34	s ČEPS	-11,29	a	-12,49	vyhovuje
	křížení VVN 400kV V418				
33 - 34	s ČEPS	-12,31	a	-13,4	vyhovuje
	křížení VVN 400kV V418				
33 - 34	s ČEPS	-13,58	a	-14,8	vyhovuje
35 - 36	s dálnice D55	9,38	a	8,59	vyhovuje
38 - 39	s křížení VVN 110kV EGD	-4,14	a	-5,46	vyhovuje
38 - 39	s křížení VVN 110kV EGD	-10,95	a	-12,01	vyhovuje
46 - 48	s asf. silnice	8,83	a	7,28	vyhovuje
46 - 48	s asf. silnice	8,64	a	7,2	vyhovuje
57 - 58	s nezp. cesta	7,28	a	6,83	vyhovuje
58 - 59	s nezp. cesta	10,21	a	8,08	vyhovuje
66 - 67	s nezp. cesta	9,15	a	7,66	vyhovuje
72 - 73	s asf. silnice	8,72	a	7,19	vyhovuje
73 - 74	s nezp. cesta	8,28	a	6,96	vyhovuje
76 - 77	s vodní tok	10,36	a	8,76	vyhovuje
35 - 36	s oplocení dálnice	9,6	a	8,73	vyhovuje
35 - 36	s oplocení dálnice	10,71	a	9,45	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	11,34	a	10,42	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	9,18	a	8,43	vyhovuje

52 - 53	s budoucí dálnice	8,73	a	8,1	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	8,45	a	7,9	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	8,37	a	7,85	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	8,37	a	7,84	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	8,68	a	8,11	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	11,12	a	10,45	vyhovuje
52 - 53	s budoucí dálnice	11,94	a	11,17	vyhovuje
92 - 93	s nezp. cesta	8,51	a	7	vyhovuje
96 - 97	s křížení VN	-2,03	a	-2,66	vyhovuje
101 - 102	s asf. silnice	9,09	a	7,66	vyhovuje
118 - 119	s asf. silnice	9,58	a	8,05	vyhovuje
124 - 125	s asf. silnice	8,12	a	6,76	vyhovuje
128 - 129	s nezp. cesta	9,05	a	7,31	vyhovuje
129 - 130	s nezp. cesta	8,84	a	7,12	vyhovuje
133 - 134	s nezp. cesta	8,4	a	7,04	vyhovuje
141 - 142	s nezp. cesta	8,56	a	7	vyhovuje
159 - 160	s nezp. cesta	9,64	a	7,66	vyhovuje
169 - 170	s asf. silnice	14,44	a	12,1	vyhovuje
180 - 181	s nezp. cesta	8,8	a	6,8	vyhovuje
186 - 187	s asf. silnice	7,72	a	6,8	vyhovuje
192 - 193	s nezp. cesta	9,38	a	8,15	vyhovuje
194 - 195	s nezp. cesta	10,38	a	9,27	vyhovuje
211 - 212	s křížení NN	1,88	a	0,95	vyhovuje
211 - 212	s křížení SDEL	3,6	a	2,69	vyhovuje
231 - 232	s nezp. cesta	7,55	a	6,7	vyhovuje
234 - 235	s nezp. cesta	10,12	a	8,84	vyhovuje
235 - 236	s křížení VVN	-4,37	a	-5,29	vyhovuje
238 - Ro	s křížení NN	1,49	a	1,24	vyhovuje
211 - 212	s asf. silnice	8,19	a	7,27	vyhovuje